

Извадки от петата част на книгата : "Възникване и развитие на колоезденето във Видин" (1905-2010). Автор: Иван Иванов Маринов" д-р по физическа култура. ЧАСТ ПЕТА

ПРИНОСЪТ НА ОС на БТС и ТУРИСТИЧЕСКО ДРУЖЕСТВО "БОНОНИЯ" ЗА ПОПУЛЯРИЗИРАНЕ И РАЗВИТИЕ НА КОЛОЕЗДЕНЕТО ВЪВ ВИДИН ПРЕЗ

ВТОРАТА ПОЛОВИНА НА ХХ ВЕК

Туристическото движение в България има над 100-годишна история. Както е известно туристическото дружество в нашата страна е основано от Алеко Константинов и Иван Вазов на „Черни връх“ през 1895 година. От тогава насам то многократно е претърпявало различни структурни и организационни преобразования, но основните средства свързани с двигателната дейност на хората сред природата остават непроменени. Особено голям подем и масовизиране на туризма в нашата страна настъпва след 5 юни 1957 година, когато се създава новият БТС, изграден по производствено - териториален признак с окръжни съвети, дружества и секции по предприятия, учреждения, учебни заведения и села.

От края на петдесетте до началото на девет-десетте години изградения Окръжен съвет на Българския туристически съюз (ОС на БТС) и туристическо дружество „Бонония“ във Видин развиват значителна по мащаби организационна и спортно-туристическа дейност. Във предприятията и учебните заведения, както във Видин, така и във бившия Видински окръг се изгради-ха секции по туризъм, които в продължение на повече от двадесет години развиха масово оздравителна работа с различните средства на туристическата дейност. Едно от тези средства е колотуризма.

За тази цел към ОС на БТС бе изградена комисия по колотуризъм, която дълги години работи под ръководството на Трифон Пантев (Титко). Към туристическо дружество „Бонония“ е изграден коло клуб, който е организационното звено на целия актив на колотуризма в града, съсредоточен в предприятията, учрежденията и учебните заведения на територията на Видин. От шест-десетте до деветдесетте години средния брой на коло-туристите в града е между 80-100 души в това число и постоянно присъствие на около 20-25 ветерани. През седемдесетте години коло клуба е оглавяван от Симеон Георгиев, който заедно с Евгени Христов завършват централната школа във Велинград за инструктори по колотуризъм. По това време в ръководството на клуба освен тях са включени и Стефан Димиров, Светли Младенов и ветераните Йордан Денков и Панто Христов, които развиват значителна дейност за популяризиране и развитие на колотуризма в града и окръга. За разностранната колотуристическа дейност в град Видин и Видинския край от шестдесетте до края на деветдесетте години на миналия век имат оперативните работници – м.с. Тодар Петров (Токо)-зам-председател и м.с. Милчо Василев – завеждащ »Учебно-спортния отдел« на ОС на БТС, Велико Петков и Найден Петров (1905-1988) от дружество «Бонония», както и м.с. Тошо Маркин - един от най-дейните сътрудници и изтъкнати състезатели по колотуризъм във Видинския край.

Така организирана и канализирана дейността ОС на БТС и туристическо дружество

«Бонония» повече от 30 години проведе десетки едnodневни и двудневни коло-походи през летния сезон до Албутишкия манастир, кулата «Кастрамаркс» в гр. Кула, мест-ността «Божурица», пещера «Магура», паметника на капитан Киряев до раковския манастир, добридолския манастир и други забележителни местности във Видинския край.

През шестдесетте години бяха организирани и проведени многократно и коло-походи с маршрут: Видин – Лом – Михайловград – Белоградчик – Кула – Видин. За тази цел бе учредена купа «Боян Чонос» от ОК на ДКМС – Видин. Носител на купата по колотуризм в три поредни години (1966, 1967 и 1968) станаха възпитаниците на техникума в с. Грамада.

През 1974 година колоклуба се включи със свои представители във „Всенародния колоездачен поход по огнената дияра на септември 1944 г.“, посветен на 30-годишнината от социалистическата революция в България. Със специални грамоти бяха наградени Трифон Пантев, Ева Георгиева, Маргарита Пантева и други, послучай успешното им участие в тази масова колоездачна проява в нашата страна.

Традиционно в община Видин се провежда колорали за купата «Рилко Флоров». Това колорали се провежда съвместно между туристическо дружество «Бонония» и СОУ «Христо Ботев». Впоследствие тази проява преминава в спортно-туристически празник за ученици, който се провежда и до днес, с подкрепата на община Видин.

В края на шестдесетте години по идея на ОС на БТС и туристическо дружество «Бонония» се проведе първия коло-поход по стъпките на Първа Българска армия. За тази високо патриотична колоездачна проява м.с. Милчо Василев- дългогодишен завеждащ отдел «Учебно-спортен» при ОС на БТС – Видин в спомените си споделя «...Многократно бе обсъждана идеята за преминаване с колелета по стъпките на Първа Българска армия. Разработен бе маршрута по етапи за преминаване през територията на бивша Югославия и Унгари. Водена бе кореспонденция с българските посолства в тези страни. Пълна подкрепа получихме от командира на Първа Българска армия генерал Владимир Стойчев.

Ние група от 14 души от град Видин бяхме първите в България дръзнали да изминат 855 км от пътя на Първа Българска армия до Балатонското езеро и геройните боеве на българските войници при река Драва. Поднесохме цветя на паметниците при Буковар, Махач, най-голямото българско гробище при „Харкан“. Тук в „Харкан“ открихме и снимахме паметниците на загиналите войници от Видински окръг. Мнозина от близките на загиналите незнаеха за тези паметници. Снимките ги предадохме в музeya на град Видин...”

Трябва да се опбележи, че по този маршрут по стъпките на Първа Българска армия с обща дължина от 855 км преминали в 12 етапа са проведени три коло-похода.

- Първи коло-поход от 13 юни до 6 юли 1969 г. Участват 14 души;

- Втори коло-поход от 3 до 25 юли 1971 г. Участват 14 души;
- Трети коло-поход от 20 юни до 10 юли 1973 г. Участват 13 души;

Интерес представляват разработените проекти за „Дунавския вело маршрут”, който се изпълнява в партньорство: от Агенцията за Регионално Развитие и Бизнес център – Видин (водещ партньор) и партньори - Румънска асоциация за индустриална електроника и софтуер - Олтения (АРИЕС Олтения) и Местна асоциация на работодателите на малки и средни предприятия (ПЛИММ – Калафат). Вторият проект е под наслов “Качи се на колело” и е свързан с развитието на маршрути за планинско колоездене в Западните Балкани”. Този проект се изпълнява също от Агенцията за Регионално Развитие и бизнес център – Видин. в партньорство с Регионалния Център за Устойчиво Развитие и Предприемачество Тимок, Зайчар, Сърбия и Агенцията за Регионално Развитие и Бизнес Център 2000 Монтана, България.

.Основната идея на проектите е да се положат общи усилия от партньорите в популяризирането и развитието на туризъма по пека Дунав в региона между България и Румъния и планинското колоездене в Западните Балкани. Тези проекти по своята същност са уникални и ще доведат до по нататашното популяризиране и развитие на колотуризма във Видин и Видинския край.

За мащабността на тези проекти може да се добие по пълна представа от следните информационни материала на екипа осъществяващ тяхното провеждане.

Единият материал е свързан със съобщението до международните и местни медии от 16.08.2011 година. относно: Провеждане на промоционална обиколка по река Дунав с журналисти, с оглед популяризиране на проекта в техните страни. В това съобщение се посочва: ‘ ...Промоционална обиколка по Дунав за журналисти ще се организира по един от първите в северозападна България проекти, финансиран по Програмата за Трансгранично сътрудничество Румъния – България 2007 – 2013. – проект “Дунавски вело маршрут”. На 3-ти септември стартира организирана по проекта обиколка на велосипед и лодка на 30 международни и местни журналисти за период от 10 дни, която ще следва пътя на река Дунав в България и Румъния. Промоционалната обиколката ще се проведе по маршрута:

3-ти септември - Дробета Турно Северин /Румъния/; 4-ти септември - Ешелница, /Румъния/; 5-ти септември – Видин; 6-ти септември – Белоградчик; 7-ми септември – Свищов; 8-ми септември – Русе; 9-ти септември – Сребърна; 10-ти и 11-ти септември - Делта на Дунав /Румъния/.

За осъществяване на обиколката Агенция за регионално развитие и Бизнес център – Видин, която е Водещ партньор по проекта “Дунавски вело маршрут”, осигурява настаняване, храна и организиран транспорт с автобус по горепосочения маршрут, 20 велосипеда подходящи за дълъг преход и 5 двуместни туристически каяка. В програмата е предвидено всяка вечер в различните населени места да бъде

организирана вечеря с презентации на местни заинтересовани лица, които да направят презентация на възможностите за туризъм в региона.

Участниците в обиколката ще осъществяват преходи с велосипеди и каяци до 30 км на ден, а през останалото време ще посещават атрактивни за региона забележителности. Към участниците няма специални изисквания за предишен опит в участие в подобни преходи или тренировки в колоездене или гребане. Всеки, който има желание да участва трябва да е в добро физическо здраве и да е представител на медия, в която има възможност за публикация на информация, свързана с туризма. Дунавският инфо тур е безплатна 10-дневна промоционална обиколка за международни и местни журналисти, която ще покаже забележителностите, историята, кухнята и местното туристическо предлагане в цялата погранична област на България и Румъния от Железни врати до Делтата на Дунав. Участниците в тура ще имат възможност да карат колело или каяк преминавайки по най-красивите места по река Дунав и след края на обиколката от журналистите се очаква да споделят преживяванията си от инфо тура чрез своите медии до всички заинтересовани туристи от Европа и целия свят.

До момента заявिलите желание за участие журналисти са общо 21 и са представители на медии от Австрия, Германия, Унгария, Румъния и България. Медиите, в които работят са както телевизии, така и радиа, специализирани издания за туризъм, електронни медии. До крайния срок за записване (26.08.2011) очакваме потвърждение и от представители на медии в Холандия и Сърбия.

Промоционалната вело обиколка по река Дунав, с цел популяризиране на възможностите за туризъм в България и Румъния е първата по рода си, организирана на територията на двете държави в цялата им погранична област. Идеята е заимствана от подобна организирана обиколка на територията на Република Сърбия.

Финансирането на промоционалната обиколка за журналисти е в рамките на проекта "Дунавски вело маршрут", изпълняван от Агенция за Регионално Развитие и Бизнес Център – Видин. Проектът се изпълнява по Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния – България 2007-2013, която е финансирана от Европейския съюз чрез Европейския Фонд за Регионално Развитие. Партньори по проекта са Румънска асоциация за индустриална електроника и софтуер - Олтения (АРИЕС Олтения) и Местна асоциация на работодателите на малки и средни предприятия (ПЛИММ – Калафат).

Основната цел на проект "Дунавски Вело маршрут" е да насърчи и развие трансграничния туризъм по река Дунав в Румъния и България. По-конкретно, проектът има за цел продължаване на добре познатия велосипеден маршрут Евро вело 6 от Атлантика до Черно море; развитие и популяризиране на различни форми на туризъм по река Дунав и промоциране на велотуризма по поречието на река Дунав между България и Румъния като туристическа дестинация....»

Евтим Стефанов (ръководител на проектите) в резюмиран вид дава следното описание на друия проект:

„На 29.07.2011г. стартира проект “Качи се на колело – развитие на маршрути за планинско колоездене в Западните Балкани”, изпълняван от Агенция за регионално развитие и бизнес център – Видин. Проекта се финансира по Трансгранична програма България – Сърбия. Партньори за изпълнение на предвидените дейности са: Регионален Център за Устойчиво Развитие и Предприемачество Тимок, Зайчар, Сърбия и Агенция за Регионално Развитие и Бизнес Център 2000 Монтана, България.

Главната цел на проекта е да допринесе за съвместното развитие на туризма на трансграничния регион чрез насърчаването и създаването на условия за практикуване на туризъм - планинско колоездене, създаване на връзки между местните туристически фирми в трансграничния регион и подобряване на тяхната конкурентоспособност със специално отношение към опазването на околната среда.

В рамките на 18 месеца след стартирането на проекта в периода 29.07.2011г. – 28.01.2013г. се предвижда изграждане на дребномащабна инфраструктура, свързана с околната среда, състояща се в постигането на проектните резултати, а именно:

- * 140 км почистени планински пътеки;
- * 375 км маршрути за планинско колоездене с поставени табели – 275 в България и 100 в Сърбия;
- * поставени 1500 малки знаци; 750 средни и 44 големи табели в трансграничната зона;
- * поставени 24 места за пикник - 17 в България и 7 в Сърбия;
- * промоция на планинското колоездене в трансграничния регион на Западните Балкани чрез 3000 брошури; 3000 карти; GPS софтуер за карта; 500 диска с филм; презентация на 2 туристически изложения; 40 участника в организираната промоционална обиколка за представители на вело организации, международни журналисти и екипа по проекта.

Целевите групи на проекта са:

- *100 местни туристически фирми от трансграничния регион /хотели, ресторанти, доставчици на услуги и др. / представени в промо материалите;
- *50 туриста по планинско колоездене в този регион;
- *1000 туриста по планинско колоездене от столиците София и Белград;
- *1000000 туриста по планинско колоездене от Европа.

гр, Видин Иван Маринов

ЧАСТ V Възникване и развитие на колоезденето във Видин (1905-2010)

Написано от ivailo

Петък, 23 Декември 2011 03:02
