



Инж.Людмил Димитров е на 42 г., роден, израснал и живее в град Видин.

Завършил е Математическата гимназия, след което става инженер и получава магистърска степен по промишлено и гражданско строителство във ВСУ „Любен Каравелов” - София и звание старши-лейтенант. От 1996 до 2000 г. е ръководител на строителни обекти на площадката на АЕЦ Козлодуй, изпълнявани от Главно управление за строителство и възстановяване (наследник на Строителни войски). Работи и като главен инженер в „Бдин“АД - Видин на обекти в цяла България. От 2003 до 2011 г. е управител на строителната фирма „СМК“ ЕООД – Видин. От 2013 до 2015 г. е технически директор и член на управителния съвет на „Дунав мост Видин - Калафат”, както и участва и в изграждането на Дунав мост 2. Женен, с две деца.

- Инж.Димитров, защо се съгласихте да влезете в кметската надпревара за Видин?

- Когато Младежкото обединение на БСП във Видин ме покани да издигне кандидатурата ми за кмет на общината, не се двоумих. Първо, защото се чувствам подготвен да изпълнявам тази работа. И второ, защото се чувствам задължен да помогна на града и на моите съграждани, които се нуждаят от истинска лява политика, а никой друг кандидат не им я предлага.

- Смуцава ли Ви начинът, по който бяхте издигнат – общинската конференция на БСП във Видин реши партията да няма свой кандидат, а Вие бяхте одобрен от

Националния съвет?

- Наистина имаше натиск БСП да не издига кандидатура и някои хора на местно ниво, водени от собствените си частни интереси, станаха проводник на това решение. Без кандидат на левицата видинчани щяха да останат без възможност за реален избор - всички останали кандидатури са проводници на дясното или на корпоративни интереси, включително и тези, които се крият зад етикета кандидат на гражданското общество или независим кандидат. Това обаче означаваше служебна победа за ГЕРБ, които се явяват на тези избори с двама кандидати – един партиен и един прикрит, който трябваше да вземе левите гласове. В крайна сметка БСП не се поддаде на корпоративния натиск и издигна собствена кандидатура, с която да отстоява интересите на гражданите.

Колкото до това дали се смущавам - да, смущавам се, че във Видин се правят опити да се разедини партията, но се надявам ръководството с бързите си действия да ги тушира и БСП да влезе в кампанията единна и всички социалисти да застанат зад моята кандидатура, за да победим.

- Ще ви припознаят ли, след като не сте член на партията? И на каква друга подкрепа ще разчитате?

// - Не се съмнявам в това. Не само защото аз съм кандидатът на БСП. Дядовците ми, единият от които е бил директор на „Видахим”, а другият на Месокомбината във Видин, както и родителите ми са познати и уважавани хора.

Самият аз може да не съм познат на политическата сцена, но съм познат за обикновените хора във Видин и съм един от тях. Дълги години съм бил управител на най-голямата строителна фирма, след това участвах в строителството на Дунав мост 2 и бях технически директор на моста след пускането му в експлоатация.

Близо 25 г. работя в строителството и съм свикнал хората да бъдат оценявани по постиженията им в реалния живот и в професионалната им сфера. Затова ще разчитам и на всички, които ме познават от моята работа, както и на тези, на които им е писнало от случващото се във Видин през последните 16 години дясно управление и искат промяна. Тук включвам двата мандата на СДС, единият мандат на ГЕРБ и изтичащият сега мандат, който бе колаборация на икономически интереси в Общинския съвет.

- Как ще убедите хората, които са загубили всякакво доверие в политиката, че този път ще има ново начало?

- Погледнете кои са другите кандидати – действащият областен управител Момчил Станков, действащият зам.-областен управител Огнян Ценков, действащият кмет Герго Гергов, действащия общински съветник и председател на групата съветници на ГЕРБ Росица Кирова. Всички те участват във властта и имат своята персонална отговорност за плачевното състояние на Видин. За разлика от тях, аз не съм участвал в политиката, а ново начало се поставя с нови хора.

Някои ще кажат, че нямам политически опит, но аз идвам от строителния бизнес, от живота, от хората и съм наясно с техните проблеми. А хората с опит ги видяхме докъде докараха града ни. Видинчани могат да поставят ново начало като изберат строителен

инженер, с когото да започнат да градят от основите, както се строи една сграда.

- Кои са основните проблеми на Видин, които трябва да стоят на вниманието на бъдещия кмет?

- Много са – като се започне от финансовите проблеми, разбитата инфраструктура и чистотата, mine се през градоустройствените - занемарена централна градска част, неблагоустроени жилищни квартали, лоша организация на движението, и се стигне до липсата на политика за привличане на инвестиции, на политика за децата и младежите и на грижи за хората от третата възраст. Лошо се управлява общинската собственост и общинските предприятия, които са в ликвидация или на ръба оцеляването, а за видинчани обществените поръчки са станали мръсна дума заради съмненията за съмнителни практики.

Неслучайно в първия учебен ден призовах останалите кандидати да поемат ангажимент, че обществените поръчки за доставка на храни в учебните заведения, например, ще се провеждат при пълна прозрачност, защото е грехота да се взима от залъка на децата. Хората в нашата община се нуждаят от солидарност и справедливост, а категорично не е несправедливо да се печели от бъдещето на Видин. Затова, ако получа подкрепата на моите съграждани, аз ще създам Обществен съвет от родители, който да контролира процедурите за избор на доставчици, защото само така ще се върне изгубеното доверие към кмета и неговата администрация.

Ще дам още един пример – с така наречената Синя зона. В момента центърът на Видин е превърнат в един гигантски паркинг, през който не може да се мине. Тя е неефективна и ако се ръководше на пазарен принцип, да е фалирала досега. Разчита се на хора, които са наети по програми, които си губят времето да късат билетчета, вместо да работят качествено в дейности, от които градът и хората биха имали полза. Категоричен съм, че Синята зона трябва да се премахне, да се създаде нова организация на движението в центъра, като се помисли за осигуряване на достатъчно паркинг места.

- Можете ли да посочите конкретни ангажименти, които ще реализирате?

- Преди местни избори кандидатите идват с грандиозни обещания, които никога не се случват. Аз няма да давам такива обещания, а каквото кажа, ще е реалистично и изпълнимо и видинчани ще го намерят в програмата, която ще бъде обявена при официалното откриване на предизборната кампания.

Задължително е да се направи преглед за какви проекти да отидат онези 38 млн. лв., които Видин ще получи до 2020 г., след като със съдействието на Михаил Миков правителството на Орешарски включи града ни в групата на големите градове.

Не трябва да правим проекти заради едното усвояване на евросредства, а те трябва да са такива, че хората да почувстват ефекта от реализацията им. Сега се отчита, че през последните 4 г. във Видин са влезли над 100 млн. лв., а по улиците не се виждат инвестирани и 5 млн. лв. Попитайте видинчани и те ще ви кажат, че тези пари по никакъв начин не са подобрили жизнената им среда и стандарта им.

В програмата на всеки един кандидат трябва да присъства като приоритет изграждането на инфраструктура в Северната промишлена зона, за да бъдат

привлечени инвеститори, както и развитието на туризма – фестивален, културен, религиозен, включително и на СПА.

- Във Видин се очертава тежка кампания, в която се залага на черния пиар. Ви каква кампания ще водите?

- Като бивш военен, аз съм човек на честта и моята кампания ще бъде коректна и позитивна. Ще заложа на срещите с хората, за да им представя моята визия за развитие на Видин и на общината, но и за да чуя тяхното мнение и техните проблеми.