

Написано от ivailo

Четвъртък, 11 Октомври 2012 15:11

---



Готов е екипът за създаването на съвместна българо-румънска компания за управление на Дунав мост-2 от българска страна. Това каза министърът на транспорта и информационните технологии Ивайло Московски след подписването на Меморандум за създаване на Смесен българо-румънски междуведомствен комитет за устойчиво развитие на вътрешноводния транспорт в общия българо-румънски участък на река Дунав, предаде репортер на Агенция „Фокус“. Румънската страна в момента са в процедура на междуведомствено съгласуване. Там трябва да бъде съгласувано от три министерства в Румъния, след това ще има решение от техния Министерски съвет, обясни Московски. Той посочи, че се очаква това да стане в рамките на следващия месец. По Меморандум е разписано какви са функциите на това смесено дружество. Първо ще се договорят всички технически детайли по работата на съвместната компания. Има чисто технически детайли, свързани със съединяването на оптични кабели, комуникация между двете страни, които трябва да се довършат. Освен това, трябва да се изясни компанията дали да бъде акционерно дружество или някакво друго, каза Московски. Министърът на транспорта и инфраструктурата на Румъния Овидиу Силаги посочи: "Ние обсъждахме въпроса дружеството да бъде с публично партньорство. Бихме искали до месец ноември да приключим с решаването на този въпрос, за да можем да направим така, че да не затрудняваме започването на движението с бюрократични процедури. Ще положим всички усилия да ускорим бюрократичните формалности, така че възможно най-бързо да може да се използва моста." Министър Московски отбеляза, че мостът до няколко дена ще бъде окончателно съединен. Окончателното завършване зависи от метеорологичните условия, но целта е да бъде завършен до края на годината. Идентифицирали сме два допълнителни моста и те са част от всички меморандуми, които подписваме. Това са мостовете Оряхово-Бекет и Силистра-Калараш, както и рехабилитация и разширяване на моста в Русе. При наличие на финансиране за изграждане на тези съоръжения, ще се започне такова. За момента рамката 2014-2020 е в ход на преговори, добави министър Московски.

Безспорно финансирането по линия на Кохезионен фонд и като цяло структурните фондове е крайно ограничено, когато говорим за инфраструктура, каза министърът на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова. „Целите на „Европа 2020“ са по-скоро насочени към зелена Европа, към растеж, каза тя.

Радио „Фокус“- Видин

{loadposition user28}