



Започна монтажът на сегментите от връхната **конструкция на моста Видин-Калафат** при **стълб РВ11** в навигационния канал на реката.

Общо 178 сегмента с тегло до 240 тона ще продължат основното тяло на моста в плавателния участък на Дунав. Всички те се изливат в производствената база на фирмата-изпълнител

FCC Construccion

, която база е разположена в Безмитна зона – Видин. Оттам всяка двойка сегменти се превозва по вода с шлеп, от който се монтират с помощта на кран-ферма, монтиран на съответния стълб в реката. Всеки един от сегментите има индивидуални параметри, в зависимост от мястото му в конструкцията на пътното съоръжение. Монтажът на сегментите става по двойки, които се натягат със стоманени въжета.

Дължината на връхната конструкция на моста в плавателния участък на моста е 746 метра, а в неплавателния - 650 метра. Първите 300 по-малки сегменти от тази конструкция (с тегло от 80 до 120 тона всеки) са монтирани в неплавателния участък на реката – от устой А2 до стълб РВ8. На стълб РВ9 в навигационния канал на Дунав вече са монтирани 19 двойки от големите сегменти и 12 двойки ванти, а на стълб РВ10 са монтирани 13 двойки сегменти и 5 чифта ванти.

Продължава изграждането на разширението на връхната конструкция на моста в неплавателния участък и доиграждане на пилоните на последния стълб на моста в

Качват сегментите на стълб РВ11 от Дунав мост Видин-Калафат

Написано от ivailo

Вторник, 28 Февруари 2012 16:06

румънски териториални води - РВ12. Продължава изграждането и на жп естакадаката към моста

Соня Мачорска

{loadposition user28}