



С решение на Общото събрание на ООН от 6 до 12 май ще се проведе Втора международна седмица за пътна безопасност, съобщи на пресконференция гл. инспектор Красимир Живков, началник сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР-Видин, предаде репортер на Радио „Фокус“- Видин. Темата на инициативата е „Безопасност на пешеходците“. Статистиката сочи, че годишно по пътищата на света загиват над 1,3 млн. души. Други 50 млн. души получават наранявания, а много от тях остават инвалиди за цял живот. Ако не се вземат мерки, убитите по пътищата на света през 2020 година ще надминат 1,9 млн. души, добави гл. инспектор Живков. В страните с най-добри показатели по безопасност на движението в Европа смъртността в резултат на пътни злополуки е от 2 до 2,5 пъти по-ниска от тази у нас. В развитите европейски страни загиналите пешеходци представляват 12% от всички жертви на пътнотранспортни произшествия, а в България загиналите през последните няколко години са около 26%. Най-често жертва стават възрастните пешеходци в населени места през тъмната част от денонощието, особено през есенно-зимния период. Висок е броят на злополуките по пътищата в близост до населените места, при които биват блъснати от автомобили пешеходци, които се движат неправилно. В най-голяма опасност са тези уязвими участници в движението през есенно-зимния период, когато светлата част на денонощието е значително намалена, а интензивността на движението е висока и след смрачаване. Движещите се с несъобразена скорост на фарове водачи късно забелязват намиращите се на платното пешеходци, които през зимата са с най-трудно забележими поради тъмните си връхни дрехи и не успяват да реагират със спасителна маневра. Много от жертвите не биха пострадали, ако бяха видими за водачите отдалече, каза гл. инспектор Живков. Той обясни, че за тази цел пешеходецът трябва да се "самосигнализира". Такава практика съществува в европейските страни и главно в тези на Скандинавския полуостров. Пешеходец без светлоотразител при здрач или по тъмно може да бъде видян от шофьор, движещ се на къси светлини, на разстояние около 30 м. Пешеходец със светлоотразител на връхните си дрехи може да бъде видян

Написано от ivailo

Четвъртък, 25 Април 2013 22:12

---

от шофьор на светлината на фаровете на разстояние 150 м, ако се движи на къси светлини, и на 300 м, ако е с включени дълги светилни. Това дава на шофьора повече от 5 секунди допълнително време за реакция за избягване на удара, добави гл.

инспектор Красимир Живков.

Радио

“Фокус”- Видин

{loadposition user28}