



Състоянието на пътя по направление към Видин и Дунав мост е много лошо. Пътят е затворен, заради проекта „Воден цикъл“ при Димово. Обходните пътища, които в момента се ползват, не са оразмерени за тежки камиони и за това състоянието им се влошава и е компрометирано.

// Това каза пред журналисти Лиляна Павлова, министър на регионалното развитие и благоустройството, по време инспектиране на критични участъци, предвидени за спешен ремонт по автомагистралите „Хемус“ и „Тракия“, предаде на Агенция Фокус.

„Огромни са средствата, които са необходими за този пътен участък. Предвидили сме за финансиране по линия на програмата „Региони в растеж“. Там е заложена цялостна реконструкция на пътя, включително пътната основа“ обясни министър Павлова.

По думите ѝ е възможно след края на лятото програмата да бъде одобрена, а през следващата година да се пристъпи към избор на фирма изпълнител. „Трябва да има цялостно и трайно решение на този въпрос. Знаете, че имаме готов проект на магистрала от София до Видин. Само за участъка Мездра - Ботевград, необходимите средства са 340 милиона лева. За целия участък разчетът е 890 милиона лева.

Ресурсът е огромен и такива средства няма предвидени в оперативна програма, но сме представили този път с искане по плана „Юнкер“.

Магистрала София - Видин струва 890 млн. лв.

Написано от ivailo

Събота, 18 Април 2015 20:31

Ще разчитаме на европейската солидарност, защото за такъв огромен, почти милиардов ресурс, нямаме друга алтернатива" допълни Павлова.

money.bg