

## Нарязаха за скрап хидропланите по Дунав

Написано от ivailo

Понеделник, 13 Юни 2011 23:27

---



Познатите на поколения българи метеори и ракети, които пътуваха по Дунав от Видин до Силистра до началото на 90-те г., изчезнаха, сякаш никога не ги е имало. В наши дни няма никакви изгледи романтичните и практични водни автобуси да тръгнат отново. Причината - по времето на централизираната икономика за лев приход от билети държавата е дотирала още два лева, за да се покрият разходите.

Ако сега се пусне речен хидроплан, той ще бъде най-скъпият превоз. Това е и тежката котва, която държи за неопределено време идеята да се възстанови пътническият трафик по Дунав.

"Параходство "Българско речно плаване" разполагаше с 11 кораба на подводни криле, които се движеха от Силистра до Видин", разказа бившият директор Любен Ботев. През 1962 г. пътническата линия са покривали два кораба "Ракета" с по 40 места. Осем години след това параходството вече е имало шест съда "Метеор" с по 70 места, а след още 12 месеца закупило и два 40-местни кораба "Възход".

По маршрута от Видин до Силистра пътническите кораби са спирали и на междинни пристанища - Лом, Козлодуй, Никопол, Свищов и Русе. Метеорът сутрин тръгвал от Видин, а вечер се връщал от Силистра. В някои периоди са пътували и по два кораба.

Интересът към водния транспорт бил голям и предварителното купуване на билети било задължително, спомнят си видинчани.

"На борда им имаше комфортни седалки с подвижни регулиращи се облегалки. От барчето пътниците можеха да си вземат разхладителни безалкохолни напитки, кафе, чай и бира и да ги изпият на прохладата на задната открита палуба", разказва Любен Ботев.

## Нарязаха за скрап хидропланите по Дунав

Написано от ivailo

Понеделник, 13 Юни 2011 23:27

---

Пътуването от Силистра до Видин в онези години е струвало малко над пет лева. "В началото на 90-те Министерството на транспорта обяви речните хидроплани на търгове. Впоследствие купувачите пък ги нарязаха за скрап, тъй като опитите да ги превърнат в крайбрежни заведения се оказаха неуспешни", каза Любен Ботев.

Последният "Метеор" бе издигнат като паметник на кея до хотел "Рига" в Русе, но преди 10 г. и той бе превърнат в старо желязо. Видинският му събрат пък бе предоставен на местно туристическо дружество и на БЧК. Той стана заведение, но в средата на 90-те г. напълно изгоря.

[ВАНЯ СТАВРЕВА 24 часа](#)

{loadposition user28}