

Написано от ivailo

Вторник, 30 Октомври 2012 17:10

---



Комисия извърши проверка на готовността на фирмата, ангажирана със зимното поддържане на републиканските пътища в област Видин. Това каза директорът на Областно пътно управление Павел Драганов на заседание на Щаба за изпълнение на областния план за защита при бедствия и за взаимодействие с националния щаб, предаде репортер на Радио "Фокус"- Видин. Той добави, че особено внимание е обърнато на техническата обезпеченост. Установено е, че 2 от необходимите 49 снегопочистващи машини са в ремонт. В ремонт са и две от 29-те машини за разпръскване на пясък. Снегочистиците и опесъчващите машини не са оборудвани с дъски и опесъчители. Останалите машини - 10 броя товарачна техника, 3 влекача и 7 леки автомобили са в изправност. С джипиеси не са оборудвани само 10 машини. Продължават доставките на инертни материали, каза Павел Драганов. От необходимите 12 000 тона пясък при проверката са били налични 3 200 тона, което е около 27%. От необходимите 1 800 тона сол са доставени 330 тона или 18%. Валери Ванков, представител на фирмата- изпълнител, обясни, че доставките на инертни материали се извършват ежедневно. Количеството сол вече е около 550 тона, а съгласно плана за началото на оперативния сезон, който започва на 1 ноември, са необходими 60% от планираното количество. Мисля, че ще бъдат доставени тези количества, каза Ванков. Той увери, че в срок ще бъде решен и въпросът с пясъка, а оборудването с дъски и кошове може да бъде извършено в най-кратки срокове. Като проблем бе отчетена липсата на роторен снегорин. Наблюденията показват, че роторен снегорин е крайно необходим, тъй като на територията на Областно пътно управление -Видин съществуват голям брой критични участъци със снегонавявания, каза Павел Драганов. Той добави, че ОПУ-Видин разполага с такава машина и са предприети действия за отдаването ѝ под наем на фирмата-изпълнител. За защита от снегонавявания на пътищата от първостепенно значение е необходимо да бъдат монтирани снегозащитни огради, каза още директорът на пътното. Според него, такива съоръжения трябва да има поне на най-невралгичните участъци на главен път Е-79, път II-14, път Видин-Ново село, път Киреево-Раковица и някои участъци. Във връзка с подготовката за зимно поддържане в Областно пътно управление- Видин са съставени карти с местоположението на площадките за принудително спиране на тежкотоварни автомобили през зимния сезон. Изготвен е план за действие при влошени метеорологични условия. Изграден е и кризисен щаб с график на дежурства, добави Павел Драганов. Радио "Фокус"- Видин {loadposition user28}