



Volkswagen Group години наред подобряват [TSI двигателите](#) . В някои моменти дори се говореше, че концернът обмисля да не ги използва вече за своите марки автомобили. Инженерите на компанията все още се мъчат да сведат до минимум някои от проблемите на тези мотори. А те са свързани с дефектен вариатор на разпределителния вал, блокиране на обгтегача на веригата, фабрични дефекти на самата верига, проблеми с прекаленото нагряване на маслото при по-агресивно шофиране. Тези проблеми са регистрирани и от минтернет магазина [AVTOchastionline24](#)

, където е значително търсенето на ангренажни вериги за модели на Volkswagen.

TSI е съкращение за двойно свръхпълнене с директно впръскване и послойно смесобразуване. А това означава, че горивно въздушната смес е достатъчно богата само около запалителната свещ. Така при частично натоварване двигателят работи по-икономично. От 2008 г. двигателите на Volkswagen Group с обикновено свръхпълнене се наричат TSI.

[Най-новата Шкода Фабия](#) , която е един от най-продаваните модели на Volkswagen, се

Шкода има с какво да изненада

Написано от Платена публикация
Събота, 08 Октомври 2016 08:23

предлага с чисто нови TSI двигатели. Моторите 1.2 TSI са 4-цилиндрови бензинови. Свързани са със Start/Stop система и и система за регенериране на спирачната енергия, като отговарят на всички изисквания на стандарта Евро 6. Но това, върху което акцентират производителите, е новият сеоцентричен дизайн на Шкода Фабия. До него дизайнерите в Чехия са достигнали след няколко години работа, като главната цел е била колата да стане по-безопасна и удобна. Това изискване е изпълнено още по добре при комбито на Шкода - Октавия. В България то влезе за пръв път преди 2 години, като изненада с разход от едва 23 лева за метан при пробег от София до морето на Бургас. Няма разлика в мощността на колата при движение на метан или бензин. Харчи под 5 на 100 метан в градски условия. [Метановата уредба в Octavia](#) е вградена в купето и разбира се на таблото индикатор отчита нивото на бензина, а друг - на метана. Най-новата Шкода Октавия, която ще се появи на пазара догодина, ще има 3-цилиндров турбо мотор 1,0 TSI от 115 к.с. Комбито ще развива до 200 км/ч, като най-силната страна на тази кола отново се предвижда да е разходът на гориво - 4,5-4.6 л/100 км.