



Железопътната линия до втория мост на Дунав излезе от списъка на инфраструктурните проекти с обща значимост за ЕС. Българската държава обаче вече е похарчила 10 млн. евро за проучване, проектиране и реклама на железницата от Видин до Медковец, която няма да се строи, съобщи БТВ.

Проектът за жп линия до Видин и втория мост на Дунав отпадна от приоритетите на държавата за еврофинансиране. Парите, предвидени за линията до втория моста на Дунав се пренасочват за проекти в района на София.

Финансирането на линията е част от стратегия на ЕС за свързване на страните членки със скоростни жп трасета. Два от планираните европейски коридора минават през България - от Турция до сръбската граница и от Гърция до Румъния, през Видин. На България се полагат около 300 млн. евро за трасетата до 2020 г. Първоначалните планове да се строи нова отсечка до Дунав мост 2 отпаднаха в последния момент, въпреки че са приоритетни за ЕС.

В момента се подготвя кандидатстване за проект от Волуяк до София, който е

Жп линията до Видин отпада от европейските транспортни приоритети

Написано от ivailo

Вторник, 26 Януари 2016 08:51

продължение на проекта, който спечелихме предишната покана, от София до Волуяк. Освен това от Национална компания "Железопътна инфраструктура" /НКЖИ/ ще кандидатстват за финансиране на участъка от Елин Пелин до Ихтиман, обясни по бТВ Мария Чакърова, директор на „Стратегическо развитие“ в компанията за железопътна инфраструктура.

По мнението на експерти това означава, че парите, които се полагат за жп транспорт по програма „Свързна Европа“, ще се пренасочват към района на София. Коридорът София - Дунав мост 2 - Будапеща е приоритетен за Европейския съюз, но България решава друго.

"Всички тези новини в последно време идват и покрай купуването на пристанището в Пирея от Китай. Тоест досега се говореше, че само през Турция ще се движат китайски стоки. Този коридор Гърция - България - Румъния няма да се изпозлва, въпреки че всички прогнози сочат, че той ще бъде по-перспективен от този през Турция", коментира Веселин Кирев от Гражданска инициатива за обществен релсов транспорт.

От 2007 г. насам България е усвоила полагащото ѝ се европейско финансиране по програма "Транспорт" за четири магистрала и три скоростни железопътни отсечки. Всички големи транспортни инвестиции са в южната половина на страната.

economist.bg

//