

НИ ЗНАК, НИ ПОМЕН ЗА НЕГО

- Вече отдавна няма памет за него у никого! – възкликваше баща ми и се заглеждаше нататък в собственото си минало, миналото на града и на потомците му. Насред миналото той съзираше имена, дати, личности, събития, които не ми говореха почти нищо или пък прекалено малко, за да се съсредоточавам по-внимателно. Най-сетне ги разправя баща ми, казвах си! Нали така сме устроени ние, българите, а може би и човечите – да вярваме на другите, на чуждите повече, отколкото на близките си, на своите. А какви чудеса разказваше той! Но една от най-любимите му теми беше геройството и смъртта на Кирил Минков – напетият, красивият, интелигентният морски офицер торпилирал турския кръстосвач “Хамидие” през 1912 година и загинал от взривяването на руска блокадна мина през 1916 година.

- Било ясна нощ – казваше баща ми – Шестте миноносеца /торпедоносеца/ подскочили като черупки от яйца на вързела на варненския пристан. От тях четири били непрекъснато под пара. Всеки момент се очаквало да се получи съобщение от съгледвачите, че нов турски конвой от транспортни и военни кораби ще премине срещу порта на път за Босфора, натоварен с оръжие и муниции от румънското пристанище Констанца. И в един миг, посред нощта на 6 срещу 7 ноември 1912 година, и четирите миноносеца се понесли към коридора сред руското минно заграждение и излезли в открито море.

По едно време от втурналите се като вълча глутница миноносци забелязали конвоя и насред него – кръстосвача. Втурнали се направо към него. Първият изстрелял торпедото си от около двеста метра и се оттеглил; вторият – от около сто и петдесет метра; третият – “Дръзки” – вече навлязъл под стоте метра близост със стоманеното чудовище и в един миг дори на екипажа му се сторило, че просто е под една от страните на кръстосвача. Командирът, мичман Купов, дал заповед за завой на 180 градуса, за да може от торпедния апарат, насочен към кърмата на миноносеца, да бъде изстреляно торпедо. Мичман Кирил Минков отстранил моряка от торпедния апарат и заел мястото му. Най-сетне той бил единственият български офицер дотогава, завършил Петербургската военна академия със златен медал точно в тая област и в миночистенето. Преценил, че е време и отправил торпедото към кръстосвача. Миноносецът се залюшкар на зиг – заг, и от него е избухнал огромен стълб от огън, дим и вода.

Най-големите световни информационни агенции разнесли новината за геройството на българите. През този ден морето било учудващо спокойно. Почти потънал, смъртно раненият елитен боен кораб на турците едва успял да достигне до Босфора. Изненадата и уплахата на турците прекъснала крещящо нужната им снабдителна връзка с Констанца.

В разгара на Първата световна война капитан-лейтенант Кирил Минков вече командвал минно-чистачното отделение на флота ни. Руският императорски флот се опитал да разсипе с артилерийски огън крайбрежието ни, но срещнал яростната съпротива на бреговата ни артилерия и си плюл на петите. И тогава не му останало нищо друго освен

Ни знак ни помен за него ...

Написано от ivailo

Петък, 10 Декември 2010 03:31

почти безнаказано да направи огромно минно заграждение около Варна, за да не можел да излезе в открито море нито един боен кораб от пристана.

Кирил Минков можел да нареди на другите да обезвреждат мините, но офицерската му чест не му позволявала да го направи. Тръгвал преди тях или заедно с тях и винаги давал пример. В една утрин на 1916 година излязъл отново в открито море с две лодки. Имало само леко вълнение. Спокойно се доближил до първата мина. Много добре знаел, че руснаците навързват горната мина за още една под нея и боравел най-внимателно, когато в един миг неочаквано по-голяма вълна ударила лодката в рогчетата на мината и Кирил Минков, заедно с един от моряците, полетели във въздуха. Загинал един от най-добрите, най-храбрите български морски офицери, любимецът на флота! От тогава и до ден днешен във Варна има улица на негово име, има кораб от военноморския флот на негово име. Само в родния му град Видин – ни знак, ни помен за него!

Из книгата "Видински истории"

{loadposition user28}