

## Стартира обществено обсъждане за модернизация на жп линия Видин-София

Написано от ivailo

Неделя, 27 Февруари 2011 18:30

---



София /КРОСС/ Проектът Видин - София стартира с проучване и изработване на идеен план за ново трасе, което ще свързва новия мост при река Дунав със столицата. Тези дейности са финансирани със средства от предприсъединителните фондове на ИСПА. Поради сложността на терена са проектирани тунели, мостове и естакади. Трасето преминава през защитени територии, като две от тях ще трябва да бъдат заобиколени, съобщиха от Национална компания Железопътна инфраструктура - НКЖИ.

След завършването на идейния проект е изготвен доклад по ОВОС, който вече е одобрен от Министерството на околната среда и водите. Това служи като база за започването на обществени обсъждания на 21.02.2011 г. поетапно по места, като отправна точка е гр.Видин. За целта е назначена група от специалисти от НКЖИ\*, МОСВ и изпълнителя на доклада по ОВОС - АД"Поввик". Подготвен е фиш за кандидатстване по получаване на безвъзмездна помощ за изпълнение на дейностите, свързани с подготовка на проекта за строителство. Подготовката включва изготвяне на технически проекти, подготовка и изпълнение на всички дейности свързани с придобиването на земята, върху която преминава трасето, съгласувания, строителни разрешения и др.

Общата дължина на проектното трасе е 222,5 км., а прогнозната стойност на проекта е 2 680 000 000 евро. Към момента пътуването от Видин до София отнема е 5.5 ч. Основната цел е времето да бъде съкратено на 2,2 ч.

*ДП Национална компания Железопътна инфраструктура - НКЖИ е създадена 2002 г. за поддържане и управление на железния път и съоръженията по жп мрежата на България. НКЖИ е самостоятелна, отделна структура от „БДЖ“ ЕАД. /АС/*

[cross-bg.net](http://cross-bg.net)

{loadposition user28}